



Stel je eens voor dat de kinderen in Maastricht binnen enkele jaren veilig op straat kunnen spelen. Dat we onze boodschappen hoofdzakelijk doen met de fiets. Dat iedereen makkelijk bereikbaar is met schoon openbaar vervoer of elektrische deellauto's. Dat een gezonde leefomgeving hoger gewaardeerd wordt dan de economische groei met nog meer luchtvervuiling en geluidsoverlast door (vlieg)verkeer, industrie en houtstook.

'Koester de balans' is het motto van deze Omgevingsvisie, echter deze balans geldt bij lange na niet voor de luchtvervuiling door verkeer in onze stad, zie jarenlange politieke impasse van belofde milieuzone.

Verkeer op de weg zorgt in Nederland voor bijna 20% van alle CO₂-uitstoot. In Maastricht is de CO₂-uitstoot en de concentraties hiervan vele malen groter. De oorzaak hiervan heeft alles te maken met de intensiteit van het (vracht)verkeer, de groei van het grensverkeer, de compactheid en de geografische ligging van onze stad. Zoals u weet, zorgen vervuilende personenauto's, bestelbusjes en vrachtwagens voor heel veel fijnstof, roet en andere giftige stoffen in de lucht, lucht die we dagelijks dagelijks inademen, zie roetkaart van Milieudéfensie Maastricht. Vervuilend verkeer neemt in Maastricht verreweg de meeste ruimte in. Door deze luchtvervuiling overlijden jaarlijks in onze stad, en al zeker in de omgeving van de drukke verkeerswegen, vele tientallen mensen eerder en worden honderden mensen, vooral kinderen en ouderen chronisch ziek. Beste raadsleden, dit zijn feiten, geen verzinsels, laat u niet in slaap sussen door te romantische beeldvorming euver us sjoen en aajt Mestreech.

Al vele jaren lang investeert de gemeente Maastricht en vele anderen overheden miljoenen aan subsidies in "Maastricht Bereikbaar". Het betreft vooral de bereikbaarheid van de binnenstad en de belangen van de commerce aldaar. Alhoewel er al veel maatregelen getroffen zijn, zoals doorstroming verkeer, aanduiding garages in binnenstad, enz. blijft de bereikbaarheid van de binnenstad en al zeker tijdens een van de vele topdruktedagen rampzalig. Hiermee door gaan is onverantwoord en valt niet uit te leggen aan de Maastrichtse belastingbetaler. Milieudéfensie Maastricht is van mening dat het geld dat we al vele jaren lang in de bereikbaarheid van de binnenstad steken beter besteed kan worden aan bewustwording en verkrijgen van draagvlak voor effectieve maatregelen tegen schadelijke uitstoot verkeer en andere bronnen van luchtvervuiling, zoals houtrook. Om reden hiervan is de doelstelling van "Maastricht Bereikbaar" achterhaald, waar we in moeten investeren is een "Duurzaam Maastricht" of te wel "Duurzaam Bereikbaar Maastricht".

Daarom kiezen wij voor het terugdringen van het vervuilend verkeer, een zo groot mogelijke milieuzone; voor schoon, betaalbaar en ruim OV-netwerk in de gehele stad zo ook in het centrum, het aan banden leggen van het parkeren in de binnenstad en tussen de randen en de buurten, investeer in P&R's aan de randen van de stad; investeer in brede stoepen en veilige fietspaden; in groene parken en pleinen; schone deellauto's, ruimtes waar kinderen kunnen spelen en mensen zich kunnen ontspannen. Hierin investeren is niet alleen belangrijk voor het klimaat maar ook goed nieuws voor iedereen die ademt en recht heeft op een goede gezondheid in onze stad.